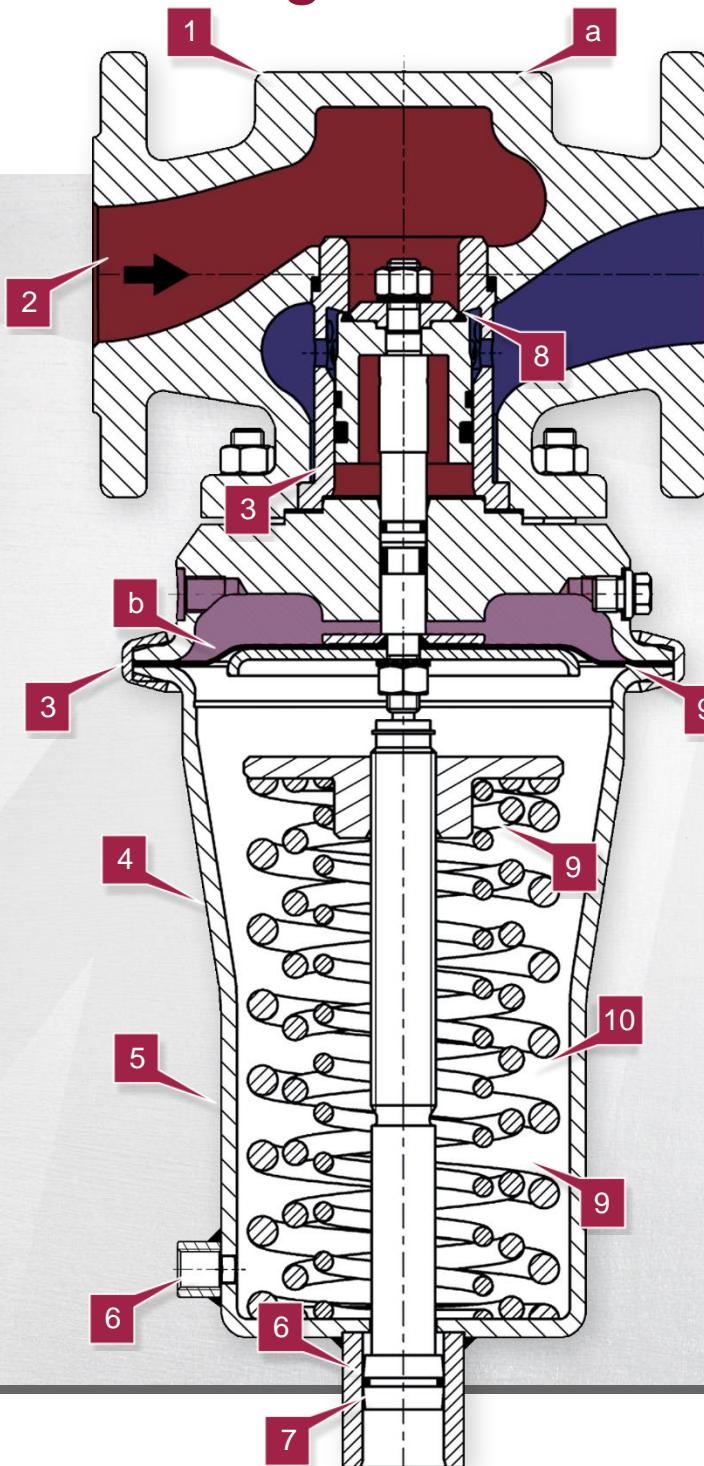


# Benefits – Back pressure regulator UV 4.5



Compact, sturdy design

Minimum space required,  
high stability, fit and  
forget

1

Favourable fluid dynamics

High  $K_{VS}$  values

2

Mankenberg clamp system  
and plug-in pack

Easy maintenance

3

Bonnet and medium-wetted  
internal parts of stainless  
steel (1.4404 / 316L)

Corrosion-resistant

4

Closed bonnet

Complete protection  
against contact

5

Leakage line connection and  
adjusting screw seal

Suitable for flammable and  
hazardous media

6

EASY-CHECK –  
non-rising adjusting screw

Function externally visible,  
easy and accurate to  
adjust the set pressure, non-  
varying installation height

7

Balanced cone

Control independent from  
counterpressure

8

Matched control surfaces,  
springs and control lines

Very high control accuracy

9

Exchangeable drives

Easy change between  
pressure ranges

10

## Options

Body made of stainless  
steel (1.4408 / CF8M)

a

Elastomers made of FKM,  
Teflon protection film for  
diaphragm

b

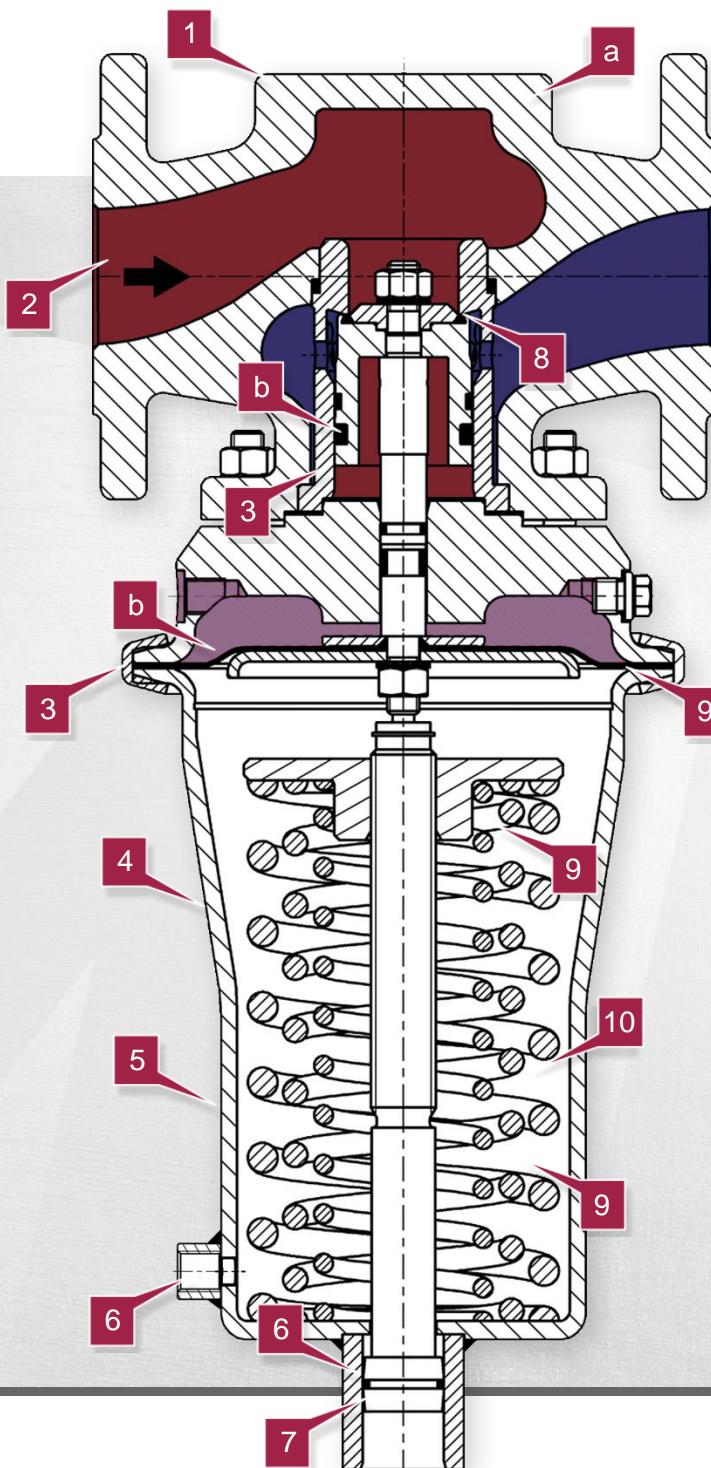
Inlet pressure

Outlet pressure

Control pressure

# Vorteile – Überströmventil UV 4.5

Kompakte, robuste Bauweise Geringer Platzbedarf, hohe Standfestigkeit, fit and forget	1
Günstige Strömungsdynamik Hohe $K_{vs}$ -Werte	2
Mankenberg-Schellensystem und Einstechgruppe Einfache Wartung	3
Federhaube und medium-berührte Innenteile aus Edelstahl (1.4404 / 316L) Korrosionsbeständig	4
Geschlossene Federhaube Vollständiger Berührungsschutz	5
Leckleitungsanschluss und Stellschraubenabdichtung BGV konform einsetzbar für brennbare und gefährliche Medien	6
EASY-CHECK – Nicht steigende Stellschraube Funktion von außen sichtbar, einfache und genaue Sollwerteinstellung, unveränderte Bauhöhe	7



Entlasteter Kegel Gegendruckunabhängige Regelungskregelung	8
Abgestimmte Steuerflächen, Federn und Steuerleitung Höchste Regelgenauigkeit	9
Austauschbare Antriebe Einfacher Wechsel der Druckbereiche	10
Optionen	
Gehäuse aus Edelstahlguss (1.4408 / CF8M)	a
Elastomere aus FKM, Teflonschutzfolie für Membrane	b
Vordruck	
Hinterdruck	
Steuerdruck	