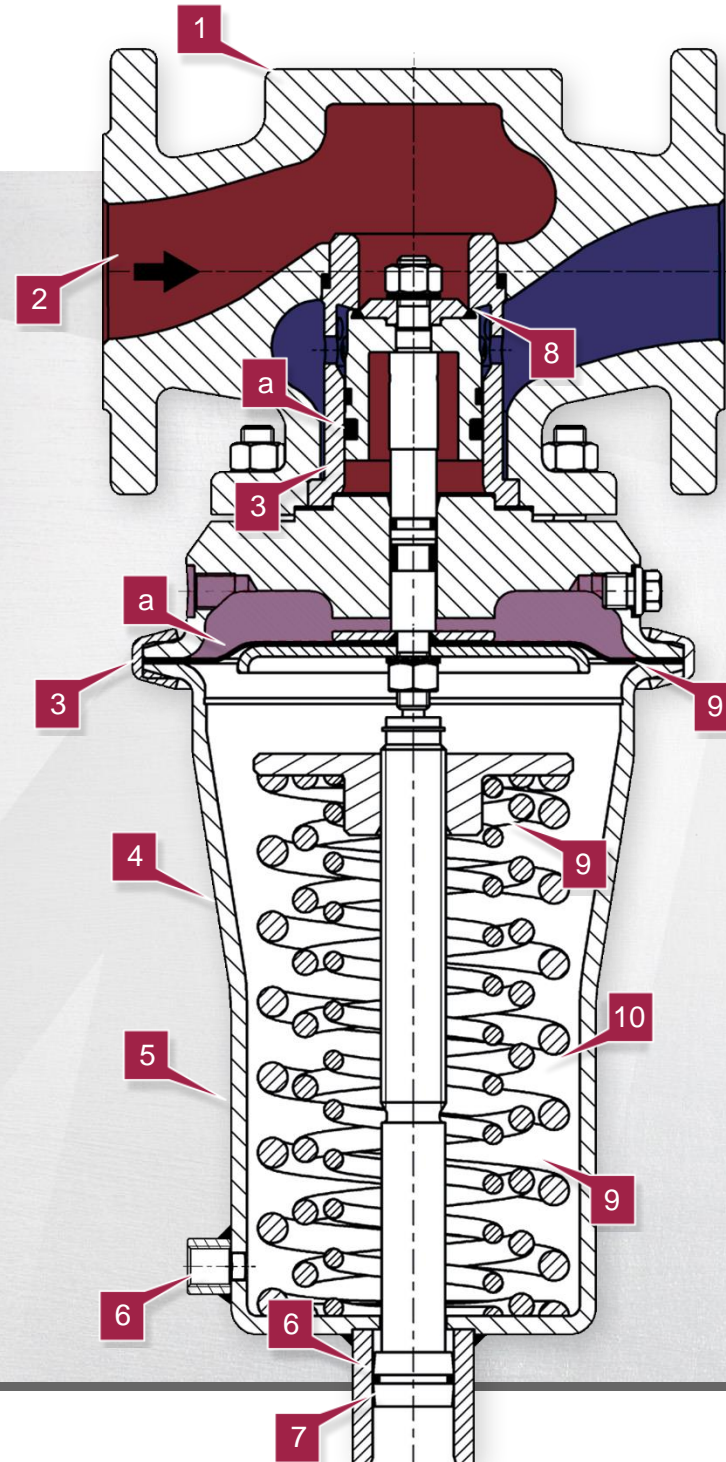


Benefits – Back pressure regulator UV 4.5 ASME



Compact, sturdy design
Minimum space required,
high stability, fit and
forget **1**

Favourable fluid dynamics
High K_{VS} values **2**

Mankenberg clamp system
and plug-in pack
Easy maintenance **3**

Bonnet and medium-wetted
internal parts of stainless
steel (1.4404 / 316L)
Corrosion-resistant **4**

Closed bonnet
Complete protection
against contact **5**

Leakage line connection and
adjusting screw seal
Suitable for flammable and
hazardous media **6**


EASY-CHECK –
non-rising adjusting screw
Function externally visible,
easy and accurate to
adjust the set pressure, non-
varying installation height **7**

Balanced cone
Control independent from
counterpressure **8**

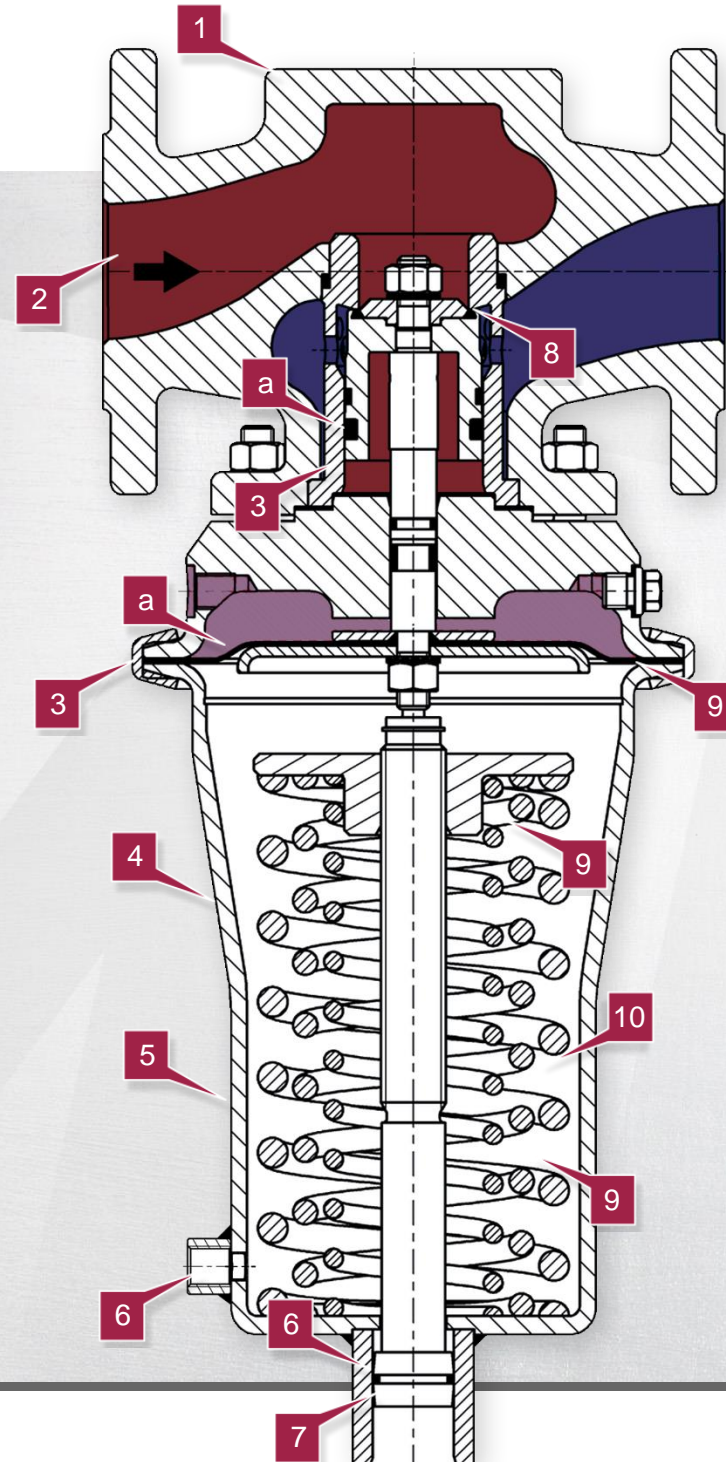
Matched control surfaces,
springs and control lines
Very high control accuracy **9**

Exchangeable drives
Easy change between
pressure ranges **10**

Option
Elastomers made of FKM,
Teflon protection film for
diaphragm **a**

Inlet pressure 
Outlet pressure 
Control pressure 

Vorteile – Überströmventil UV 4.5 ASME



Kompakte, robuste Bauweise
Geringer Platzbedarf, hohe
Standfestigkeit, fit and
forget **1**

Günstige Strömungsdynamik
Hohe K_{VS} -Werte **2**

Mankenberg-Schellensystem
und Einsteckgruppe
Einfache Wartung **3**

Federhaube und medium-
berührte Innenteile aus
Edelstahl (1.4404 / 316L)
Korrosionsbeständig **4**

Geschlossene Federhaube
Vollständiger
Berührungsschutz **5**

Leckleitungsanschluss und
Stellschraubenabdichtung
BGV konform einsetzbar für
brennbare und gefährliche
Medien **6**



EASY-CHECK –
Nicht steigende Stellschraube
Funktion von außen sichtbar,
einfache und genaue
Sollwerteinstellung,
unveränderte Bauhöhe **7**

Entlasteter Kegel
Gegendruckunabhängige
Regelungskontrolle **8**

Abgestimmte Steuerflächen,
Federn und Steuerleitung
Höchste Regelgenauigkeit **9**

Austauschbare Antriebe
Einfacher Wechsel der
Druckbereiche **10**

Optionen
Elastomere aus FKM,
Teflonschutzfolie für
Membrane **a**

Vordruck 
Hinterdruck 
Steuerdruck 